



IG Fahrspport Berlin-Brandenburg E-Cup 2024

– gefördert von der Interessengemeinschaft zur Förderung des Fahrspports in Berlin-Brandenburg –

Kombinierter Fahr-WB gem. WBO / WB 420 (E) – Ein- und Zweispänner –

Preis der Interessengemeinschaft zur Förderung des Fahrspports in Berlin-Brandenburg – Internet: www.ig-fahrspport.de

Zugelassene Pferde/Ponys: 5-j.+älter und Ponys

Zugelassene Teilnehmende: Alle Fahrennden LK 0, 7 und 6 des LPBB ohne A-Platzierung in Kombinierten Wertungen der entsprechenden Anspannungsart oder höher in den Jahren 2021- 2023. Teilnahme an den Prüfungen für A-platzierte Fahrennde mit noch nicht A-platzierten Pferden/Ponys ohne Trophy-Wertung ist möglich.

Anforderungen: Die Prüfung setzt sich zusammen aus:

A) Dressur-Fahr-WB

WB 411 (FW4) oder WB 412 (FW5) oder WB 413 (Two in One)

B) Stil-Kegel-Fahr-WB mit Erlaubter Zeit

WB 416 wenn nicht in A WB 413 gewählt wurde

C) Gelände-Fahr-WB mit Stilwertnote und Erlaubter Zeit WB 418 oder

Kegel-Fahr-WB mit Geländehindernissen mit Stilwertnote und Erlaubter Zeit WB 417

Richtverfahren: Stilwertung mit Erlaubter Zeit. Beurteilt werden Haltung und Einwirkung des Fahrennden, Weg und Tempo sowie der Gesamteindruck mit Wertnoten zwischen 10 und 0.

Wenn WB 418 je Hindernis eine Wertnote, Abzüge gem. WB 418 geteilt durch 10 (z.B. Abwerfen eines abwerfbaren Hindernisteils -0,2). Zeitwertung für Phase E gem. WB 418 mit Erlaubter Zeit.

Addition der Wertnoten der Hindernisse reduziert um etwaige Zeitstrafpunkte/10 (bei Überschreiten der erlaubten Zeit -0,025 pro angefangener Sekunde, bei Unterschreiten der Bestzeit -0,02 pro Sekunde) geteilt durch Anzahl der Hindernisse. Das ergibt die Wertnote in Teil C für die Platzierung und die Kombinierte Wertung.

Wenn WB 417 Stilwertnote minus Abzüge gem. WB 417 mit Erlaubter Zeit geteilt durch 10 (bei Überschreiten der Erlaubten Zeit -0,02 pro angefangene Sekunde).

Bewertung WB 420 a):

Addition der jeweiligen Wertnoten je Teilwettbewerb: A + B + C

Es siegt der Fahrennde mit der höchsten WNS aus den drei Teil-WB.

Einsatz: 25 Euro **verl. Nennungen:** 5 **Startfolge:** Standard

Wertungsmodus: Wertungsmodus: Die Fahrennden erhalten je Wertungsturnier Punkte gemäß ihrer Platzierung in der Kombinierten Prüfung (innerhalb der Teilnehmenden der E-Cup-Wertung) wie folgt: 1.Platz = 25 Punkte, 2.Platz = 22 Punkte, 3.Platz = 20 Punkte, 4.Platz = 19 Punkte, 5.Platz = 18 Punkte usw.

Für die Gesamtwertung zählen die 4 besten Wertungsturniere. Finden nur 4 Wertungsturniere statt kommt ein Streichergebnis zur Anwendung. Sollten weniger als 4 Turniere stattfinden können, wird der Wertungsmodus auf unserer Webseite aktualisiert.

Cup-Sieger ist der Fahrennde mit der höchsten Gesamtpunktzahl, der Zweite und Dritte entsprechend. Bei Punktgleichheit auf den Plätzen 1-3 entscheidet die bessere Wertnotensumme aus den Dressurprüfungen, der in der Wertung verbleibenden Wertungsturniere.

Ehrenpreise: Für die Kombinierte Wertung je Wertungsturnier werden für die jeweils 1. - 3. Platzierten Pokale von der IG Fahrspport Berlin-Brandenburg vergeben. Des Weiteren erhalten alle Platzierten der Teilprüfungen und der Kombinierten Wertung Schleifen von der IG Fahrspport Berlin-Brandenburg.

In der Gesamtwertung des E-Cups 2024 erhalten die 1. - 3. Platzierten Ehrenpreise von der IG Fahrspport Berlin-Brandenburg. Bei einer großen Teilnehmerzahl kann die Siegerehrung in mehreren Abteilungen erfolgen. Die Siegerehrung der Gesamtwertung findet im Rahmen des Fahrtages 2024 am 16.11.2024 im Allianz-Casino Berlin-Mariendorf statt. Die Siegerehrung ist verpflichtend für die Platzierten, bei Nichtteilnahme wird nachgerückt.

Geplante Wertungsturniere:

1. Storkow	15.-16.06.2024
2. Gransee	29.-30.06.2024
3. Brieselang	20.-21.07.2024
4. Golzow	17.-18.08.2024
5. Potzlow	21.-22.09.2024

SPONSOR + KONTAKT:

Interessengemeinschaft zur Förderung des Fahrspports in Berlin-Brandenburg
Internet: www.ig-fahrspport.de